

Системы *скрытой* охраны

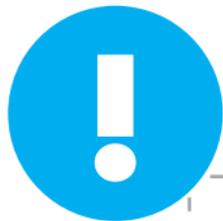
# ПРИЗРАК

И М М О Б И Л А Й З Е Р

530  
540

РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ





**Убедитесь в целостности  
защитного слоя PUK-кода**



## Основные определения

**Что такое Метка ?** .....

Электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля.

**Что такое Идентификация ?** .....

Процедура опознавания Метки и/или ввода PIN-кода. Идентификация производится перед началом движения и сопровождается звуковой трелью.

**Что такое Кнопка программирования ?** .....

Кнопка автомобиля, из числа штатных, назначается мастером-установщиком для программирования (настройки) противоугонной системы.

**Что такое функция «Immobilizer» ?** .....

Противоугонная функция, которая не позволит автомобилю тронуться с места.

**Что такое функция «Anti HiJack» ?** .....

Противоразбойная функция, которая заблокирует двигатель, в случае захвата автомобиля, на безопасном для Вас расстоянии.

Семь советов, или Кратко о главном  
на последней странице



## Назначение и преимущества

Система скрытой охраны «Призрак» (далее Иммоилайзер) предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути.

Иммоилайзер должен устанавливаться только в сертифицированном сервисном центре в соответствии с «Техническим описанием», которое находится на CD-диске.

Данное «Руководство пользователя» универсально для Иммоилайзеров «Prizrak-53x» и «Prizrak-54x», где x — варианты комплектации.

### Основные преимущества Иммоилайзера

- ◇ Полная совместимость с электроникой автомобиля (поддержка штатных протоколов шины CAN автомобиля).
- ◇ Автоматическая идентификация владельца с использованием технологии DDI\*.
- ◇ Гибко настраиваемая идентификация — по Метке и/или по PIN-коду.
- ◇ Использование штатных кнопок для ввода PIN-кода.
- ◇ Дополнительные опции: автоматическое поднятие стекол и др.



\* DDI (Digital Dynamic Identification) — технология идентификации, использующая диалоговый принцип подтверждения подлинности, усиленный шифрованием, не поддающимся интеллектуальному взлому. Обмен информацией происходит на частоте 2,4 ГГц.

## Оглавление

### Эксплуатация

Функция «Immobilizer» .....	6
Функция «Anti HiJack» .....	6
Метка .....	7
Идентификация .....	8
PIN-код .....	8
PUK-код .....	9
Кнопка программирования .....	10
Режим сервисного обслуживания .....	10
Дополнительные возможности .....	11

### Настройка

Изменение настроек Имобилайзера .....	12
Регистрация новых Меток .....	15
Смена PIN-кода .....	16
Пример программирования .....	17

### Семь советов, или Кратко о главном

## Функция «Immobilizer»

«Immobilizer» — функция, предназначенная для защиты автомобиля от угона с места парковки. Каждый раз перед началом движения производится процедура идентификации, при ее успешном завершении звучит трель, иначе двигатель будет заблокирован.

Существует 2 разных алгоритма срабатывания блокировки:

- ♦ Двигатель будет заглушен сразу после начала движения, если включен «Контроль скорости»\*.
- ♦ Двигатель будет заглушен через 5 секунд после включения зажигания, если «Контроль скорости» выключен.

## Функция «Anti HiJack»

«Anti HiJack» — противоразбойная функция, предназначенная для защиты автомобиля от насильственного захвата в пути и от угона с места парковки.

«Anti HiJack» блокирует двигатель на заданном Вами расстоянии (от 100 до 1000 метров), пройденном автомобилем с момента включения зажигания или открывания двери водителя.

В случае захвата автомобиля двигатель будет заглушен на безопасном для Вас расстоянии.

В случае угона с места парковки двигатель будет заглушен внезапно для злоумышленника на заданном Вами расстоянии.

### Альтернативный алгоритм блокировки двигателя

Если «Контроль скорости»\* выключен или не поддерживается автомобилем, двигатель будет заглушен спустя заданный интервал времени (от 20 секунд до 3 минут 20 секунд) после определенного

количества нажатий на педаль тормоза (от 1 до 7) с момента включения зажигания или открывания двери водителя.

---

\* В редких случаях может не поддерживаться (зависит от автомобиля).

# Эксплуатация

## Метка

Метка — электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Вам не потребуется производить каких-либо дополнительных действий после установки Иммолайзера на Ваш автомобиль, Иммолайзер автоматически опознаёт Метку и отключает все охранные функции. Опознавание Метки сопровождается звуковой трелью.

### Замена элемента питания

**!** О необходимости замены элемента питания свидетельствуют 5 коротких звуковых сигналов после опознавания Метки.

В Метке используется элемент питания типа CR 2025. Для его замены обратитесь в сервисный центр или произведите замену самостоятельно.

**Прорезь  
для открывания  
Метки**

Для удобства открывания Метки можете воспользоваться торцом пластиковой карточки

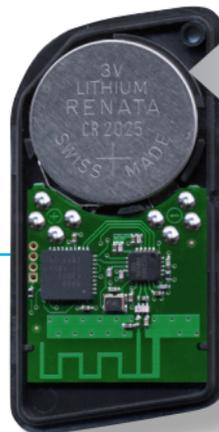


**Строго  
соблюдайте  
полярность**

**3V  
CR 2025**



Используйте только качественные элементы питания с не истекшим сроком годности !



# Эксплуатация

## Идентификация

Иммобилайзер позволяет идентифицировать Вас не только по Метке, но и по PIN-коду. Вы можете самостоятельно выбрать один из 4 способов иденти-

фикации (см. табл.1). В зависимости от выбранного способа процедура идентификации будет отличаться.

**Таблица 1. Способы идентификации**

Способ идентификации	Описание процедуры идентификации
1 Метка (заводские установки).	Метка при Вас. Дождитесь звуковой трели.
2 PIN-код.	Введите PIN-код и дождитесь звуковой трели.
3 Метка или PIN-код.	Метка при Вас. Дождитесь звуковой трели. Метка отсутствует. Введите PIN-код и дождитесь звуковой трели.
4 Метка и PIN-код.	Метка при Вас. Дождитесь звуковой трели. Введите PIN-код и дождитесь звуковой трели.

## PIN-код

PIN-код — секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля\*.

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд представляет цифру от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке Иммобилайзера, так и Вами при эксплуатации автомобиля.

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, то после ввода PIN-кода раздается тревожный звуковой сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.

При отключении идентификации по PIN-коду осуществляется сброс PIN-кода к заводским установкам.



Заводской PIN-код — 2, вводится с помощью Кнопки программирования.

\* Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

## Ввод PIN-кода

Ввод PIN-кода осуществляется перед началом движения, при включенном зажигании или при заведенном двигателе, равномерными нажатиями штатных кнопок автомобиля; следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 секунды. Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 секунды. При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать последовательность

нажатия кнопок. Если при вводе PIN-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PIN-код заново.

Последовательность ввода:

- ◆ Включите зажигание или заведите двигатель.
- ◆ Введите PIN-код.
- ◆ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

## PUK-код

PUK-код используется:

- ◆ в случае утраты Метки или PIN-кода;
- ◆ при выборе способа Идентификации.

Ввод PUK-кода отключает все охранные функции Имобилайзера независимо от способа идентификации. PUK-код находится под защитным слоем на пластиковой карточке.

## Ввод PUK-кода

Ввод PUK-кода осуществляется Кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда.

Последовательность ввода:

- ◆ Включите зажигание или заведите двигатель.
- ◆ Введите PUK-код.
- ◆ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

## Кнопка программирования

Кнопка программирования — кнопка автомобиля, из числа штатных, назначается мастером-установщиком для настройки Иммобилайзера.

Кнопка автомобиля, используемая в качестве Кнопки программирования, будет выполнять и свои штатные функции. Например, если используется клавиша поднятия стекла, то стеклоподъемник будет приходить в действие.

Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдут из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

## Режим сервисного обслуживания

В режиме сервисного обслуживания все противоугонные и сервисные функции Иммобилайзера временно не работают.

При включении зажигания раздается длительный звуковой сигнал, напоминающий Вам о том, что Иммобилайзер находится в режиме сервисного обслуживания. Для повышения скрытности звуковое оповещение можно отключить.



Звуковое оповещение предназначено для напоминания Вам о том, что после посещения сервисного центра необходимо выключить режим сервисного обслуживания.

Для того, чтобы включить или выключить этот режим, выполните следующие действия:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру идентификации.
- 3 Нажмите на Кнопку программирования 6 раз (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после идентификации).

Дождитесь подтверждения правильности действий:

- ◆ Режим включен — 1 звуковой сигнал и звуковая трель.
- ◆ Режим выключен — 2 звуковых сигнала и звуковая трель.

## **Дополнительные возможности**

Иммобилайзер обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и защиты автомобиля.

### **Автоматическое закрытие стекол**

Можно запрограммировать Иммобилайзер таким образом, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при его заперении.

### **Управление электромеханическим замком капота**

Иммобилайзер позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть — после идентификации.

### **Управление центральным замком**

Если в Вашем автомобиле нет функций:

- ◇ запираение дверей после начала движения
  - ◇ отпирание при выключении зажигания,
- их можно реализовать с помощью Иммобилайзера.

## Изменение настроек Иммобилайзера

При программировании руководствуйтесь таблицей 2 и пояснением к ней.

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру идентификации.
- 3 Войдите в режим настройки Иммобилайзера, для этого нажмите и отпустите 12 раз Кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после идентификации). Если Вы все сделали правильно, Иммобилайзер оповестит Вас об этом 4 звуковыми сигналами.
- 4 Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите Кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Иммобилайзер проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- 6 Чтобы изменить состояние пункта, нажмите и отпустите Кнопку программирования такое количество раз, которое требуется для изменения текущего значения на требуемое. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
- 7 Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.
- 8 Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите и отпустите Кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, для перехода от пункта № 2 (Функция «Anti HiJack») к пункту № 6 («Звуковое подтверждение идентификации») нажмите и отпустите Кнопку программирования 4 раза.



Для внесения изменений в пункте № 11 «Способ идентификации», удерживая педаль тормоза, введите PUK-код.

Иммобилайзер проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых сигналов, при этом изменится их длительность.

Закончить программирование и выйти из режима настройки можно в любой момент, выключив зажигание. Если в течение 60 секунд не проводилось никаких действий, при этом педаль тормоза не была нажата, Иммобилайзер выйдет из режима настройки. При выходе из режима настройки прозвучит трель.

# Настройка

Таблица 2. Настройки Иммобилайзера («Меню 2»)

№ пункта	Описание	Состояние пункта *			
		заводские установки	вкл.	выкл.	диапазон
1	Функция «Immobilizer»	Вкл.	1	2	—
2	Функция «Anti HiJack»	Вкл.	1	2	—
3	«Контроль скорости»	Вкл.	1	2	—
4	Количество нажатий на педаль тормоза	3	—	—	от 1 до 7
5	Пауза до срабатывания функции «Anti HiJack»	1	—	—	от 1 до 10
6	Звуковое подтверждение идентификации	Вкл.	1	2	—
7	Звуковое оповещение режима сервисного обслуживания	Вкл.	1	2	—
8	Закрытие ЦЗ при движении	Выкл.	1	2	—
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	Выкл.	1	2	—
10	Автоматическое закрытие стекол	Вкл.	1	2	—
11	Способ идентификации	1	—	—	от 1 до 4
12	Регистрация новой Метки	2	—	—	от 0 до 6

\* указано количество звуковых сигналов.

## Пояснения к таблице

**Пункт №1.** «Функция „Immobilizer“». Позволяет включить или отключить функцию «Immobilizer».

**Пункт №2.** «Функция „Anti HiJack“». Позволяет включить или отключить функцию «Anti HiJack».

## Настройка

- Пункт №3.** «Контроль скорости». Позволяет определить алгоритм срабатывания блокировки для функций «Immobilizer» и «Anti HiJack».
- Пункт №4.** «Количество нажатий на педаль тормоза». Позволяет установить количество нажатий на педаль тормоза, необходимое для срабатывания функции «Anti HiJack». Если функционирует «Контроль скорости», значение пункта №4 ни на что не влияет.
- Пункт №5.** «Пауза до срабатывания функции „Anti HiJack“». В этом пункте устанавливается расстояние до блокировки («Контроль скорости» включен) или время до блокировки («Контроль скорости» выключен). Время задается интервалами по 20 секунд, а расстояние отрезками по 100 метров; например, если в пункте содержится значение 3, то:
- ◇ время до блокировки 60 секунд,
  - ◇ расстояние до блокировки 300 метров.
- Пункт №6.** «Звуковое подтверждение идентификации». Позволяет включить или выключить звуковое подтверждение идентификации.
- Пункт №7.** «Звуковое оповещение режима сервисного обслуживания». Позволяет включить и выключить звуковое оповещение о включенном режиме сервисного обслуживания.
- Пункт №8.** «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить или выключить функцию автоматического закрытия центрального замка после начала движения автомобиля.
- Пункт №9.** «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить или выключить функцию автоматического открытия центрального замка при выключении зажигания.
- Пункт №10.** «Автоматическое закрытие стекол». Позволяет включить или выключить функцию автоматического закрытия стекол при запирации автомобиля.
- Пункт №11.** «Способ идентификации». Позволяет выбрать способ идентификации (требуется ввод PUK-кода):
- 1 — Метка.
  - 2 — PIN-код.
  - 3 — Метка или PIN-код.
  - 4 — Метка и PIN-код.
- Пункт №12.** «Регистрация новой Метки». Позволяет зарегистрировать дополнительные Метки (см. стр. 15).

# Настройка

## Регистрация новых Меток

Все Метки, которые должны поддерживаться Иммобилайзером, необходимо зарегистрировать за одну процедуру регистрации. Метки, которые не участвуют при регистрации, удаляются из памяти Иммобилайзера.

### Процедура регистрации:

- 1 Выберите одну Метку, которая будет использована для идентификации. Из всех остальных извлеките элементы питания. Если Идентификация осуществляется по PIN-коду или PUK-коду, извлеките элементы питания из всех Меток.
- 2 Пройдите процедуру идентификации.
- 3 Нажмите и отпустите 12 раз Кнопку программирования, прозвучат 4 звуковых сигнала.
- 4 Снова нажмите и отпустите Кнопку программирования 12 раз, прозвучат 12 звуковых сигналов повторяющимися сериями.
- 5 Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Иммобилайзер проинформирует о количестве зарегистрированных Меток сериями звуковых сигналов. Количество сигналов в сериях соответствует количеству зарегистрированных Меток.
- 6 Установите элемент питания в одну из Меток. Иммобилайзер приступит к регистрации этой Метки (будет подаваться прерывистый звуковой сигнал). После успешной регистрации Метки Иммобилайзер проинформирует об общем количестве зарегистрированных Меток сериями звуковых сигналов. Проконтролируйте соответствие количества звуковых сигналов и количества зарегистрированных Меток. Если во время регистрации произошла ошибка, Иммобилайзер проинформирует об этом тревожным звуковым сигналом и вернется к индикации зарегистрированных Меток.
- 7 Установите элемент питания в следующую Метку, дождитесь регистрации. Повторите данные действия для остальных Меток.
- 8 После окончания регистрации последней Метки отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель.



- ◇ Иммобилайзер позволяет зарегистрировать до 6 Меток.
- ◇ Нельзя зарегистрировать новую Метку, если выбран способ идентификации «PIN-код».

# Настройка

## Смена PIN-кода

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру идентификации.
- 3 Нажмите Кнопку программирования 14 раз. Дождитесь подтверждения 1 звуковым сигналом.
- 4 Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, однако Иммобилайзер воспримет только те кнопки, нажатие на которые подтверждается звуковым сигналом.
- 5 Дождитесь подтверждения 1 звуковым сигналом.
- 6 Повторите ввод нового PIN-кода.
- 7 Дождитесь подтверждения:
  - ◇ 2 звуковых сигнала и звуковая трель — PIN-код изменен, Иммобилайзер вышел из режима смены PIN-кода.
  - ◇ Тревожный звуковой сигнал — PIN-код не изменен, Иммобилайзер вышел из режима смены PIN-кода. Допущена ошибка при вводе подтверждения нового PIN-кода, необходимо повторить процедуру смены PIN-кода заново с первого пункта.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.



Нельзя сменить PIN-код, если выбран способ идентификации «Метка».

## Пример программирования

**Условие:** Вы желаете изменить заводские установки Иммобилайзера. Например, Вы хотели бы увеличить расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack» со 100 метров до 300.

### Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру идентификации.
- 3 Войдите в режим настройки Иммобилайзера, для этого нажмите и отпустите 12 раз Кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после идентификации). Если Вы все сделали правильно, Иммобилайзер оповестит Вас об этом 4 звуковыми сигналами.
- 4 Выберите пункт программирования, в котором устанавливается расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack». Согласно таблице 2 «Настройки Иммобилайзера», требуется выбрать пункт № 5, для этого необходимо нажать и отпустить 5 раз Кнопку программирования. Иммобилайзер проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 5 звуковых сигналов.
- 5 Войдите в пункт № 5, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Иммобилайзер проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта — «1» (что соответствует расстоянию 100 метров).
- 6 Измените состояние пункта № 5, для этого нажмите и отпустите 2 раза Кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ( $1+2=3$ ). Иммобилайзер проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых сигналов (300 метров).
- 7 Выйдите из пункта № 5, для этого отпустите педаль тормоза. Иммобилайзер проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 5 звуковых сигналов.
- 8 Выйдите из режима настройки, выключив зажигание.

## 1 Комфортная безопасность или максимальный уровень защиты?

Выберите один из 4 способов идентификации и настройте Иммобилайзер.

- Метка — комфорт
- PIN-код — секретность
- Метка или PIN-код — альтернатива
- Метка и PIN-код — максимальная защита

Рекомендуем настроить способ идентификации «Метка или PIN-код», только в этом случае Метка и PIN-код взаимозаменяемы. С комфортом используя Метку, у Вас всегда есть возможность отключить Иммобилайзер вводом PIN-кода в случае её отсутствия.

## 2 Я уверен в личной безопасности во время движения

«Immobilizer» - On «Anti HiJack» - Off

Если Вы не опасаетесь разбоя в пути, оставьте включенной только функцию «Immobilizer».

## 3 Очерти свой круг безопасности

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах (от 100 до 1000) на случай насильственного захвата автомобиля в пути. Это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и избежать повторного общения.

## 4 Перейди на уровень повышенной секретности

- Отключите звуковое подтверждение идентификации.
- Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN-кода (главное, их не забыть).
- Ни при каких обстоятельствах не передавайте Метку посторонним и ни в коем случае не храните ее в автомобиле или на связке ключей.

## 5 PRIZRAK в составе охранного комплекса — шок для угонщика

«Immobilizer» - Off «Anti HiJack» - On

Цель угонщика — последовательно взломав все рубежи защиты охранного комплекса (автосигнализация, механический блокиратор, спутниковая система), запустить двигатель и скрыться на Вашем автомобиле. PRIZRAK станет последней преградой. Не выдав своего присутствия, он позволит завести угонщику автомобиль. Даже разрешит начать движение, но запустит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя. Расстояние пройдено, двигатель заблокирован. Что делать угонщику? — БЕЖАТЬ!

## 6 Защита на все случаи жизни

«Immobilizer» - On «Anti HiJack» - On

## 7 Никому не говори.

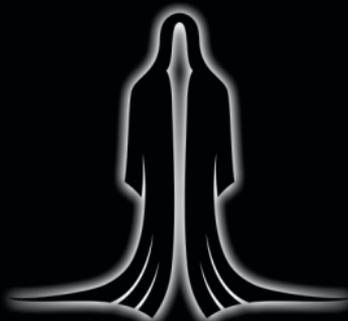
**Бдительность — залог спокойствия.**

- Всегда используйте режим сервисного обслуживания при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т.п. Это избавит Вас от необходимости передавать кому-либо Метку или сообщать PIN-код.
- Храните PIN-код в тайне. Незамедлительно смените его, если он стал известен посторонним.
- В случае утери Метки перерегистрируйте запасную Метку до приобретения новой (это не позволит злоумышленнику воспользоваться утерянной Меткой).

Дополнительная информация  
[www.prizrak.ru](http://www.prizrak.ru)

Техническая поддержка  
8-800-333-8338

WWW.PRIZRAK.RU



**PRIZRAK**

---

**PRIZRAK – СЕКРЕТ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ**

TEC-6078-3