

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ПРИЗРАК

810
820


GSM
автосигнализация

Удобно и современно —
без брелков



Для современных автомобилей
и автовладельцев





**Убедитесь в целостности
защитного слоя PUK-кода**

Уточните кнопку программирования у мастера-установщика:

Благодарим Вас, что доверили защиту автомобиля GSM-сигнализации «Призрак» – современной безбрелковой охранной системе. Мы надеемся, что она принесет Вам максимум спокойствия и сделает эксплуатацию автомобиля более комфортной.

Мы постарались создать сигнализацию с удобным, интуитивно понятным управлением, чтобы не утруждать Вас изучением инструкций. К Вашим услугам телефонное меню с голосовыми подсказками и пластиковая карточка с краткой инструкцией по основным действиям. Данное руководство содержит более подробную информацию, Вы сможете обращаться к нему по мере необходимости.

Единственный раздел, который мы рекомендуем обязательно изучить перед эксплуатацией – «Режим сервисного обслуживания». Это необходимо, чтобы Вы, сдавая автомобиль на техобслуживание, могли временно отключить все охранные и сервисные функции, и сделать «Призрак» совершенно «невидимым».

Приятного пользования системой.

Как сделать защиту еще сильнее
стр. 22



Преимущества сигнализации

- ◇ Полная совместимость с электроникой автомобиля (поддержка штатных протоколов шины CAN)
- ◇ Управление сигнализацией осуществляется при помощи оригинального ключа-брелка автомобиля, мобильного телефона и штатных кнопок автомобиля
- ◇ Интеллектуальное голосовое меню для управления с телефона
- ◇ Возможность дооснащения функцией дистанционного и автоматического запуска двигателя
- ◇ Поддержка управления автономными отопителями Webasto и Eberspacher
- ◇ Блокировка двигателя по команде с телефона – GSM-блокировка
- ◇ Удобное включение сервисного режима
- ◇ Дополнительные опции: автоматическое поднятие стекол и др.

GSM-сигнализация

Автосигнализация, не требующая дополнительных брелков. Управление осуществляется при помощи штатного ключа или мобильного телефона.

Встроенный иммобилайзер

Противоугонное устройство для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути.

PIN-код

Секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля. PIN-код необходимо вводить перед началом движения.

Кнопка программирования

Кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для программирования (настройки) сигнализации и ввода PUK-кода.

Эксплуатация

Использование мобильного телефона	7
Структура интеллектуального голосового меню	8
Сигнализация	9
Противоугонная система	12
PIN-код	13
PUK-код	14
Кнопка программирования	14
Режим сервисного обслуживания	14
Автозапуск и управление отопителем	15
Дополнительные возможности	16

Настройка

Изменение настроек сигнализации	17
Программирование сигнализации	19
Смена PIN-кода	20
Пример программирования	21

Как сделать защиту еще сильнее

Эксплуатация

Использование мобильного телефона

Сигнализация позволяет управлять всеми функциями с телефона: например, включать и отключать охрану, настраивать режимы оповещений, дистанционно блокировать двигатель и т.п.

Управление с телефона осуществляется при помощи интеллектуального голосового меню или визуального мобильного приложения «Призрак» (его можно бесплатно скачать через официальные магазины приложений), а также через SMS.

Начало эксплуатации

Чтобы начать пользоваться управлением с телефона, достаточно позвонить на номер сигнализации и следовать голосовым подсказкам.



После установки сигнализации:

- 1 Назначьте свой мобильный телефон в качестве «Пользователя 1»;
- 2 Измените заводской код доступа к системе.



Заводской код доступа к системе – «1111».

Управление через SMS

Вы можете управлять сигнализацией через SMS с текстом следующего формата:

Код доступа*Код команды#Параметр

«Код доступа» – код доступа к системе.

«Код команды» – соответствует коду команды в голосовом меню.

«Параметр» – используется в отдельных случаях для конкретных команд. Подробное описание представлено на сайте www.prizrak.ru

Например: **1111*822#** (команда «выключить режим охраны», в примере используется заводской код доступа).



Структура интеллектуального голосового меню



Блок оперативной информации

Предназначен для быстрого получения важных сообщений о состоянии сигнализации и автомобиля. Состав блока можно изменить.

1 2 3
4 5 6
7 8 9

Команды быстрого доступа

2 3 4 5 6

Вы можете назначить команды быстрого доступа самостоятельно.

7 **Информация о системе**

8 **Команды управления**

9 **Настройка**

1 **Справка**

Общая информация о системе



Информация о системе

- 7 2 Информация о состоянии автомобиля
- 7 3 Журнал срабатываний сигнализации
- 7 4 Журнал событий
- 7 5 Список выключенных систем и функций
- 7 6 Состав менеджера задач
- 7 1 Справка



Команды управления

- 8 2 Команды управления сигнализацией
- 8 3 Запуски и допканалы
- 8 4 Запрос баланса и др.
- 8 1 Справка




Настройка


- 9 2 Менеджер задач
- 9 3 Автоматические запуски и дополнительные каналы
- 9 4 Датчики
- 9 5 Блок оперативной информации
- 9 6 Команды быстрого доступа
- 9 7 Пользователи и права доступа
- 9 8 Правила оповещений
- 9 9 Дополнительные параметры
- 9 1 Справка

Эксплуатация

Сигнализация

Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку брелка  либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время (с целью энергосбережения) мигания светодиода станут реже.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку брелка  либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытыми дверь, капот или багажник, и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся три звуковых сигнала.

Светодиод будет информировать Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определенным количеством миганий:

- ◆ Два мигания – открыт капот
- ◆ Три мигания – открыт багажник
- ◆ Четыре мигания – открыта дверь (двери).



Сигнализация не будет контролировать проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: датчиком удара и датчиком наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытку увезти автомобиль на эвакуаторе.

К сигнализации можно подключить дополнительные датчики (в комплект поставки не входят).

В режиме охраны сигнализация может реагировать на воздействия двумя способами: предупреждением и тревогой. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Сигнал тревоги подается в том случае, если произошло открытие любой двери, капота или багажника, если сработал датчик наклона/перемещения, и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.



Чувствительность датчика удара можно регулировать через голосовое меню. При необходимости обратитесь к мастеру-установщику.

Эксплуатация

Забота о спокойствии окружающих

В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация станет вновь реагировать на него только после того,










как воздействие не будет повторяться в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.

Контроль срабатываний при снятии с охраны

Сигнализация запоминает причины срабатываний, которые происходили после последней поездки. Память срабатываний очищается после включения зажигания.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся четыре сигнала sireны и начнется индикация причин срабатывания.

Таблица 1. Индикация причин срабатывания

Количество миганий светодиода	Причина срабатывания сигнализации
 x1	срабатывала функция «забота о спокойствии окружающих»
 x2	происходило открытие капота
 x3	происходило открытие багажника
 x4	происходило открытие двери (дверей)
 x5	срабатывал датчик удара (тревога)
 x6	срабатывал датчик удара (предупреждение)
 x7	срабатывал датчик наклона/перемещения
 x8	срабатывал дополнительный датчик (тревога)
 x9	срабатывал дополнительный датчик (предупреждение)





Подробно обо всех срабатываниях можно узнать в журнале срабатываний сигнализации через голосовое меню.

Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, в которых при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков. Это можно сделать через голосовое меню или со штатного брелка.

Для отключения датчиков со штатного брелка

- ◇ Поставьте сигнализацию на охрану
- ◇ В течение 3 секунд нажмите кнопку брелка , сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем, после паузы, одиночный сигнал – отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль
- ◇ В течение следующих 3 секунд снова нажмите кнопку брелка  – сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем, после паузы, еще два сигнала – отключатся все датчики.

Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль будет защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода

В этом режиме после открытия автомобиля сигнализация ожидает ввод PIN-кода, и только после этого полностью снимается с охраны.

Если PIN-код не введен, то через 30 секунд после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога. Для отключения тревоги введите PIN-код.



Ввод PIN-кода требуется, только если сигнализация была на охране более 30 секунд.

Эксплуатация

Противоугонная система

Встроенный иммобилайзер

Встроенный иммобилайзер – противоугонное устройство, которое защищает автомобиль от угона с места парковки и от захвата в пути. Существуют две независимые функции встроенного иммобилайзера:

- 1 Функция «PINtoDrive®» предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки. Каждый раз перед началом движения необходимо вводить PIN-код, иначе двигатель будет заблокирован.
 - 2 Функция «AntiHiJack» предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути.
- ◇ В случае угона с места парковки двигатель будет заглушен на заданном Вами расстоянии внезапно для злоумышленника.
 - ◇ В случае захвата автомобиля двигатель будет заглушен на безопасном для Вас расстоянии. «AntiHiJack» блокирует двигатель на заданном Вами расстоянии (от 100 до 1000 метров), пройденном автомобилем с момента включения зажигания (если оно было выключено более 3 секунд) или открывания двери водителя.

GSM-блокировка

GSM-блокировка – функция, которая позволяет заблокировать двигатель по команде с телефона. Если при получении команды автомобиль движется, водитель будет предупрежден тревожным звуковым сигналом, а другие участники движения – аварийной сигнализацией, которая включится за 10 секунд до блокировки двигателя. Затем включится сирена, аварийная сигнализация продолжит работать. Они отключатся через 15 секунд.

Чтобы разблокировать двигатель, отправьте команду с телефона или введите PUK-код. До этого момента запустить двигатель будет невозможно.



Будьте осторожны при использовании GSM-блокировки. Применяйте её только в случае острой необходимости. Блокировка двигателя при движении может быть опасна.

Эксплуатация

PIN-код

PIN-код – секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля (список доступных кнопок уточните у мастера-установщика).

PIN-код необходимо вводить перед началом движения при включенном зажигании или при заведенном двигателе.

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд представляет собой цифру от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля (см. стр. 20).

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздастся тревожный

сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.








Заводской PIN-код – «2», вводится с помощью кнопки программирования.

Последовательность ввода PIN-кода:

- ◆ Включите зажигание или заведите двигатель
- ◆ Введите PIN-код
- ◆ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе PIN-кода Вы допустили ошибку, примерно через 3 секунды раздастся звуковой сигнал, означающий, что необходимо ввести PIN-код заново.

Примеры PIN-кода

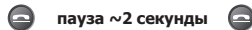
Кнопки , , , ,  используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код:



Двухразрядный PIN-код:



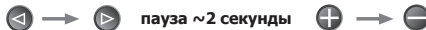
Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать последовательность нажатия кнопок.

Одноразрядный PIN-код:



Двухразрядный PIN-код:



ПУК-код

Используйте PUK-код только в случае утраты PIN-кода.

ПУК-код – 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда.

Последовательность ввода:

- ◇ Включите зажигание или заведите двигатель
- ◇ Введите PUK-код
- ◇ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе PUK-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново.

После успешного ввода PUK-кода Вы можете запрограммировать новый PIN-код.

Кнопка программирования

Кнопка программирования – кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для настройки сигнализации.

Кнопка автомобиля, используемая в качестве кнопки программирования, будет выполнять и свои штатные функции. Например, если используется

клавиша поднятия стекла, то стеклоподъемник будет приходить в действие.

Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдут из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

Режим сервисного обслуживания

В режиме сервисного обслуживания все охранные и сервисные функции сигнализации (автоматическое закрытие стекол, запуски двигателя и отопителя и т.п.) временно отключаются.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме сервисного обслуживания следующим образом:

- ◇ При снятии сигнализации с охраны загорается светодиод
- ◇ При включении зажигания светодиод гаснет
- ◇ После ввода PIN-кода раздается длительный звуковой сигнал
- ◇ При выключении зажигания светодиод загорается вновь и горит некоторое время.

Эксплуатация

Чтобы включить или выключить режим сервисного обслуживания, выполните следующие действия:


- 1 Включите зажигание
- 2 Введите PIN-код
- 3 Нажмите на кнопку программирования 6 раз (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода).

Дождитесь подтверждения правильности действий:

- ◇ Режим включен – 1 звуковой сигнал, 1 световой сигнал и звуковая трель
- ◇ Режим выключен – 2 звуковых, 2 световых сигнала и звуковая трель.

Автозапуск и управление отопителем


Сигнализация позволяет осуществлять дистанционный или автоматический запуск двигателя и автономного отопителя. Использование данных функций делает эксплуатацию автомобиля более

 Чтобы реализовать запуск двигателя, необходимо установить модуль автозапуска ESM-250.


Управление функциями осуществляется через голосовое меню, с помощью мобильного приложения, а также через SMS. Запустить и глушить двигатель можно как по команде с телефона, так и автоматически – в зависимости от температуры или

Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания

Данная функция автоматически отключит режим сервисного обслуживания после того, как будет пройдено 10 километров. Благодаря этому Вы можете не опасаться, что забудете выключить сервисный режим, забрав автомобиль из сервиса.

 При включении режима сервисного обслуживания с помощью PUK-кода автоматическое отключение режима не осуществляется.

комфортной – перед поездкой Вы всегда сможете заранее прогреть или охладить салон автомобиля. Начало движения при прогревом двигателе существенно экономит его ресурс.

 Сигнализация позволяет управлять как штатным отопителем (установленным автопроизводителем), так и дополнительно установленным.

от напряжения АКБ, а также периодически (например, каждые три часа на пятнадцать минут) или по календарю, указывая дни недели и точное время. Автономный отопитель можно запускать по команде с телефона или по календарю.

Эксплуатация

Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и защиты автомобиля.

Определение местоположения автомобиля

Сигнализация даёт возможность в любой момент посмотреть местоположение автомобиля на карте. Для этого необходимо установить модуль GPS-260 или GPS/ГЛОНАСС-270. Чтобы выяснить местоположение автомобиля, будет достаточно отправить запрос через голосовое меню или воспользоваться мобильным приложением.

Автоматическое закрытие стекол

Можно запрограммировать сигнализацию таким образом, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при его запирании.

Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть – после ввода PIN-кода.

Управление центральным замком

Если в Вашем автомобиле нет функций закрытия дверей после начала движения и открытия при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации.

Микрофон

Микрофон, входящий в комплект сигнализации, позволяет Вам в любой момент услышать, что происходит в автомобиле или рядом с ним. Для этого достаточно позвонить на номер сигнализации.

Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено три режима работы с использованием штатных кнопок автомобиля и контролем скорости.

Настройка

Изменение настроек сигнализации

Изменять настройки сигнализации Вы можете самостоятельно. Изменение настроек осуществляется с помощью кнопки программирования. При программировании руководствуйтесь табл. «Настройки сигнализации» и пояснениями к ней.

Таблица 4. Настройки сигнализации

№ пункта	Описание	Состояние пункта				
		Заводские установки	Включено		Выключено	
			Светодиод	Кол-во звуковых сигналов	Светодиод	Кол-во звуковых сигналов
1	Функция «PINtoDrive®»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	Функция «AntiHiJack»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
3	Расстояние до срабатывания функции «AntiHiJack»	1	Диапазон от 1 до 10			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4			
5	Звуковая индикация ожидания PIN-кода при подтверждении снятия с охраны	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Звуковое подтверждение ввода PIN-кода	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
8	Закрытие ЦЗ при движении	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
10	Автоматическое закрытие стекол	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 4			
12	Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
13	Порог скорости	4	Диапазон от 1 до 10			

Настройка

Пояснения к таблице

Пункт №1. «Функция „PINtoDrive®“». Позволяет включить или отключить функцию «PINtoDrive®».

Пункт №2. «Функция „AntiHiJack“». Позволяет включить или отключить функцию «AntiHiJack».

Пункт №3. «Расстояние до срабатывания функции „AntiHiJack“». В этом пункте устанавливается расстояние до блокировки. Расстояние задается отрезками по 100 метров; например, если в пункте содержится значение 3, то расстояние до блокировки – 300 метров.

Пункт №4. «Работа сирены при срабатывании сигнализации». Позволяет выбрать режим работы сирены:

- 1 – сирена выключена;
- 2 – сирена не срабатывает при предупреждении;
- 3 – уровень громкости сигналов предупреждения соответствует уровню громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт №11);
- 4 – сирена включена (громкость максимальная).

Пункт №5. «Звуковая индикация ожидания PIN-кода при подтверждении снятия с охраны». Позволяет включить или выключить звуковую индикацию.

Пункт №6. «Звуковое подтверждение ввода PIN-кода». Позволяет включить или выключить звуковое подтверждение ввода PIN-кода.

Пункт №7. «Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания». Позволяет включить или выключить автоматическое отключение режима.

Пункт №8. «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить или выключить функцию автоматического закрытия центрального замка после начала движения автомобиля.

Пункт №9. «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить или выключить функцию автоматического открытия центрального замка при выключении зажигания.

Пункт №10. «Автоматическое закрытие стекол». Позволяет включить или выключить автоматическое закрытие стекол при запирании автомобиля.

Пункт №11. «Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны». Позволяет выбрать нужный уровень громкости:

- 1 – беззвучная постановка/снятие;
- 2 – минимальный уровень громкости;
- 3 – средний уровень громкости;
- 4 – максимальный уровень громкости.

Пункт №12. «Подтверждение снятия с охраны вводом PIN-кода». Позволяет включить или выключить данную функцию.

Пункт №13. «Порог скорости». Позволяет настроить порог скорости, при превышении которого Вам будет поступать оповещение.

- 1 – превышение скорости не фиксируется;
- 2 – 110 км/ч; ... 10 – 190 км/ч;

Настройка


Программирование сигнализации

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код.
- 3 Войдите в режим настройки сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Чтобы изменить состояние пункта, нажмите и отпустите кнопку программирования такое количество раз, которое требуется для изменения текущего значения на требуемое. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
- 7 Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.
- 8 Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, для перехода от пункта №2 (функция «AntiHiJack») к пункту №8 («Закрытие ЦЗ при движении») нажмите и отпустите кнопку программирования 6 раз.

Закончить программирование и выйти из режима настройки можно в любой момент, выключив зажигание. Если в течение 60 секунд не производилось никаких действий и при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из режима настройки. При этом прозвучит трель.

Настройка

Смена PIN-кода

- 1 Включите зажигание.
 - 2 Введите PIN-код.
 - 3 Нажмите кнопку программирования 14 раз. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
 - 4 Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
 - 5 Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
 - 6 Повторите ввод нового PIN-кода.
 - 7 Дождитесь подтверждения:
 - ◇ 2 звуковых и световых сигнала, и звуковая трель – PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода
 - ◇ Тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода, необходимо повторить процедуру смены PIN-кода, начиная с четвертого пункта.
- Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.
-  Нельзя назначить PIN-код «1» – одно нажатие на одну кнопку.

Настройка

Пример программирования

Условие: Вы желаете изменить заводские установки сигнализации. Например, Вы хотели бы увеличить расстояние до срабатывания функции «AntiHiJack» со 100 метров до 300.

Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код.
- 3 Войдите в режим настройки сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд ввода PIN-кода). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт программирования, в котором устанавливается расстояние до срабатывания функции «AntiHiJack». Согласно таблице «Настройки сигнализации», требуется выбрать пункт № 3, для этого необходимо нажать и отпустить 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 5 Войдите в пункт № 3, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта – «1» (что соответствует расстоянию 100 метров).
- 6 Измените состояние пункта № 3, для этого нажмите и отпустите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ($1+2=3$). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 метров).
- 7 Выйдите из пункта № 3, для этого отпустите педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 8 Выйдите из режима настройки, выключив зажигание.

Настрой на индивидуальность

1 Я уверен в личной безопасности во время движения

«PINtoDrive®» – **On** «AntiHiJack» – **Off**

Если Вы не опасаетесь разбоя в пути, оставьте включенной только функцию «PINtoDrive®». Это обеспечит защиту автомобиля от угона с места парковки и избавит Вас от необходимости вводить PIN-код при каждом открывании водительской двери.

2 Мой автомобиль под надежной охраной в местах парковки

«PINtoDrive®» – **Off** «AntiHiJack» – **On**

Если Ваш автомобиль под надежной охраной в местах парковки (гараж, охраняемая стоянка), не тратьте время на ввод PIN-кода, начинайте движение сразу после запуска двигателя. «AntiHiJack» напомнит о необходимости ввести PIN-код и позаботится о Вашей безопасности в пути.

3 Эффект внезапности

«PINtoDrive®» – **Off** «AntiHiJack» – **On**

Цель угонщика – последовательно взломав все рубежи защиты охранного комплекса, запустить двигатель и скрыться на Вашем автомобиле. «Призрак» может позволить угонщику завести автомобиль и даже начать движение, но включит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя. Расстояние пройдено, двигатель заблокирован. Что делать угонщику? Бежать!

4 Защита на все случаи жизни

«PINtoDrive®» – **On** «AntiHiJack» – **On**

Повысь эффективность защиты

5 Очерти свой круг безопасности

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах (от 100 до 1000) на случай насильственного захвата автомобиля в пути. Это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и исключить повторную встречу.

6 Переиди на уровень повышенной секретности

Отключите звуковое подтверждение ввода PIN-кода. Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN-кода (главное не забыть ее).

7 Никому не говори. Бдительность – залог спокойствия

Всегда используйте режим сервисного обслуживания при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т.п. Это избавит Вас от необходимости сообщать кому-либо PIN-код. Храните PIN-код в тайне. Незамедлительно смените его, если он стал известен посторонним.

Комплектность

Центральный блок сигнализации	1 шт.
Светодиод	1 шт.
Сирена	1 шт.
Реле рLine-221*	1 шт.
Микрофон	1 шт.
Комплект жгутов для подключения	1 шт.
SIM-карта	1 шт.
CD-диск с документацией	1 шт.
Карточка-памятка	1 шт.
Руководство пользователя	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Схема подключения	1 шт.
Упаковка	1 шт.

* Только для сигнализации «Призрак-820».



Современные продукты удобны