

Системы *скрытой* охраны

ПРИЗРАК

SLAVE - СИГНАЛИЗАЦИЯ

**700
710**

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ





**Убедитесь в целостности
защитного слоя PUK – кода**

Не забудьте изменить заводские установки PIN – кода



Основные определения

Что такое PIN–код ?.....

Секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля.

PIN–код необходимо вводить перед началом движения.

Что такое Кнопка–призрак ?

Одна или несколько штатных кнопок автомобиля, с которых вводится PIN–код.

Что такое Кнопка программирования ?.....

Кнопка автомобиля, из числа штатных, назначается мастером–установщиком для программирования (настройки) Slave–сигнализации.

Что такое функция «Immobilizer» ?.....

Противоугонная функция, которая не позволит автомобилю тронуться с места.

Что такое функция «Anti HiJack» ?

Противоразбойная функция, которая заблокирует двигатель, в случае захвата автомобиля, на безопасном для Вас расстоянии.

Семь советов или кратко о главном
на последней странице



Обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком 

- ◇ Данное «Руководство пользователя» универсально для Slave–сигнализаций «Prizrak–700» и «Prizrak–710».
- ◇ Функции «Immobilizer» и «Anti HiJack» реализованы только для Slave–сигнализации «Prizrak–710».
- ◇ Slave–сигнализация должна устанавливаться в сертифицированном сервисном центре в соответствии с «Техническим описанием».

Оглавление

Эксплуатация

Сигнализация	6
Кнопка–призрак и Кнопка программирования.....	8
PIN–код и PUK–код.....	9
Ввод PIN–кода	9
Последовательность ввода PIN–кода.....	9
Возможные варианты PIN–кода.....	10
Функция «Immobilizer».....	10
Функция «Anti HiJack».....	11
Режим сервисного обслуживания «Valet»	12
Дополнительные возможности	12

Настройка

Изменение настроек Сигнализации	13
Смена PIN–кода	16
Пример программирования	16


Семь советов или кратко о главном


Эксплуатация

Сигнализация

Slave–сигнализация Призрак (далее Сигнализация) предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки, от насильственного захвата в пути и для оповещения о воздействиях на автомобиль во время стоянки.

Постановка на «Охрану»/снятие с «Охраны»

Для постановки Сигнализации на «Охрану» нажмите кнопку  брелока, либо закройте автомобиль другим способом, предусмотренном автопроизводителем: с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на «Охрану» однократным звуковым сигналом при условии, что закрыты все двери, капот и багажник.

Для снятия Сигнализации с «Охраны» нажмите кнопку  брелока, либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с «Охраны» двукратным звуковым сигналом при условии, что она не срабатывала.




Диагностика при постановке на «Охрану»

Если Вы оставили незакрытой дверь, капот или багажник и поставили автомобиль на «Охрану», сразу после постановки раздадутся три звуковых сигнала. Светодиодный индикатор будет информировать Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определённым количеством миганий (см. таблицу 1 «Диагностика при постановке на „Охрану“»).



Если Вы оставите дверь (капот, багажник) незакрытой, то Сигнализация не будет контролировать ее положение и может не зарегистрировать проникновение в автомобиль через эту дверь. Вы можете, не отменяя «Охраны», закрыть дверь (капот, багажник), после чего Сигнализация автоматически возьмёт ее под контроль.

Таблица 1. Диагностика при постановке на «Охрану»

Количество миганий светодиодного индикатора	При постановке на «Охрану» остались открыты:
 x2	капот
 x3	багажник
 x4	двери

Эксплуатация

Диагностика при снятии с «Охраны»

Если Сигнализация сработала, то при снятии с «Охраны» раздадутся четыре звуковых сигнала.

До включения зажигания Сигнализация будет извещать Вас о причине срабатывания определённым количеством миганий светодиодного индикатора. (см. таблицу 2 «Диагностика срабатываний»).

Таблица 2. Диагностика срабатываний

Количество миганий светодиодного индикатора	Причина срабатывания Сигнализации
 x2	происходило открытие капота
 x3	происходило открытие багажника
 x4	происходило открытие двери (дверей)
 x5	срабатывал датчик удара (тревога)
 x7	срабатывал датчик удара (предупреждение)
 x9	срабатывала функция «охрана общественного порядка»

Срабатывание Сигнализации

В режиме «Охраны» Сигнализация может реагировать на воздействия на Ваш автомобиль двумя способами: предупреждение и тревога. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара, например, из-за шума от проходящего мимо транспорта. В этом случае сирена подаёт несколько коротких сигналов. Сигнал тревоги подаётся в том случае,

если произошло открытие любой двери, капота или багажника и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.



Чувствительность датчика удара можно регулировать. При необходимости обратитесь к мастеру – установщику.

Функция «охраны общественного порядка»

В случае трёхкратного срабатывания тревоги от датчика удара в течение часа Сигнализация перестанет реагировать на датчик. Сигнализация станет вновь реагировать на него только после того, как воздействие на датчик не будет повторяться в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения датчика удара.

Постановка на «Охрану» с отключением датчика удара

Бывают ситуации, когда при постановке автомобиля на «Охрану» желательно отключить датчик. Например, если Вы оставляете автомобиль вблизи оживлённой магистрали или строительной площадки.

Для отключения датчика удара:

- ◇ поставьте а/м на «Охрану».
- ◇ в течение 3 секунд повторно поставьте а/м на «Охрану», сирена издаст один длинный и один короткий сигнал – отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль.
- ◇ в течение следующих 3 секунд снова поставьте а/м на «Охрану» – датчик удара полностью отключится.

Открытие багажника без выхода из режима «Охраны»

Вы можете, не снимая сигнализацию с «Охраны», открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелока или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, Сигнализация продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль будет защищён от проникновения в салон. После закрытия багажника Сигнализация вновь берет его под «Охрану».

Кнопка –призрак и Кнопка программирования

- ◇ **Кнопка –призрак** – одна или несколько штатных кнопок автомобиля, с которых вводится PIN –код. Кнопку –призрак Вы можете менять самостоятельно. Список доступных для использования кнопок уточните у мастера –установщика.
- ◇ **Кнопка программирования** – кнопка автомобиля, из числа штатных, назначается мастером –установщиком для программирования Сигнализации.



Кнопка –призрак и Кнопка программирования могут совпадать.

Кнопки автомобиля, используемые в качестве Кнопки –призрак или Кнопки программирования, будут выполнять и свои штатные функции. Например, если используется клавиша поднятия стекла, то стеклоподъемник будет приходить в действие. Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдут из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

Эксплуатация

PIN–код и PUK–код

PIN–код

PIN–код – секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля. PIN–код необходимо вводить перед началом движения.

PIN–код представляет собой 1–, 2–, 3–или 4–разрядное число. Каждый разряд представляет цифру от 1 до 9.

PIN–код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке Сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля.

После установки Сигнализации, для обеспечения должного уровня секретности, заводской PIN–код требуется изменить. Если этого не сделать, то после ввода PIN–кода раздается тревожный звуковой сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN–кода.

Ввод PIN–кода

Ввод PIN–кода осуществляется, при включенном зажигании или при заведенном двигателе, равномерными нажатиями Кнопки–призрак; следите, чтобы при наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не превышала 1 секунды.

Последовательность ввода PIN–кода

- ◇ Включите зажигание или заведите двигатель.
- ◇ Введите PIN–код.
- ◇ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

PUK–код

PUK–код полностью заменяет PIN–код, но не может быть изменен при эксплуатации. PUK–код находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK–кода осуществляется Кнопкой–программирования с 2–секундной паузой после каждого разряда.



Используйте PUK–код только в случае утраты PIN–кода. После успешного ввода PUK–кода, Вы можете запрограммировать новый PIN–код

Между разрядами выдерживайте паузу примерно 2 секунды. Если при вводе PIN–кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PIN–код заново.

Эксплуатация

Возможные варианты PIN–кода

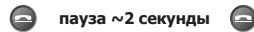
Кнопки , , , ,  используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера–установщика.

Ввод PIN–кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN–код:



Двухразрядный PIN–код:



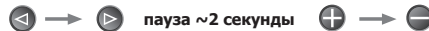
Ввод PIN–кода несколькими кнопками

При вводе PIN–кода, Вам необходимо контролировать последовательность нажатия кнопок.

Одноразрядный PIN–код:



Двухразрядный PIN–код:



Функция «Immobilizer»

«Immobilizer» – функция предназначенная для защиты автомобиля от угона с места парковки. Каждый раз перед началом движения необходимо вводить PIN–код, иначе двигатель будет заблокирован.

Существует 2 разных алгоритма срабатывания блокировки:

- ♦ Двигатель будет заглушен сразу после начала движения, если включен «Контроль скорости»*.

- ♦ Двигатель будет заглушен через 5 секунд после включения зажигания, если «Контроль скорости» выключен.

PIN–код можно не вводить, если зажигание выключалось менее чем на 30 секунд.



Вы можете завести двигатель до ввода PIN–кода. Начать движение возможно только после успешного ввода PIN–кода, дождавшись звукового подтверждения правильности его ввода.

* В редких случаях может не поддерживаться (зависит от автомобиля).

Функция «Anti HiJack»

«Anti HiJack» – противоразбойная функция, предназначенная для защиты автомобиля от насильственного захвата в пути и от угона с места парковки. В случае захвата автомобиля, Сигнализация заблокирует двигатель на безопасном для Вас расстоянии.

Существует 2 разных алгоритма срабатывания блокировки:

- ◇ Двигатель будет заглушен на заданном расстоянии, пройденном автомобилем с момента включения зажигания или открывания двери водителя, если включен «Контроль скорости»*
- ◇ Двигатель будет заглушен спустя заданный интервал времени после определенного количества нажатий на педаль тормоза, если «Контроль скорости» выключен.

Какой из этих алгоритмов можно использовать на Вашем автомобиле, зависит от функциональных особенностей модели автомобиля и программных настроек Сигнализации. Расстояние или продолжительность временной задержки и количество нажатий на педаль тормоза Вы можете задать по своему усмотрению в настройках Сигнализации. Расстояние можно установить в пределах от 100 до 1000 метров;

временной интервал – от 20 секунд до 3 минут 20 секунд, а число нажатий педали тормоза – от 1 до 7.

Вводить PIN–код необходимо после выключения зажигания более чем на 30 секунд или после открытия водительской двери.



Вы можете ввести PIN–код после начала движения, если двигатель не был заблокирован ранее.

Если PIN–код не введен, то «Anti HiJack» запустит режим блокировки. Перед блокировкой двигателя будет мигать светодиодный индикатор и звучать тревожный звуковой сигнал, предупреждая о необходимости ввести PIN–код. Для предупреждения остальных участников дорожного движения за 10 секунд до блокировки включится аварийная сигнализация автомобиля.

После блокировки двигателя аварийная сигнализация будет работать в течение 15 секунд или до выключения зажигания.

В любой момент режим блокировки можно остановить вводом PIN–кода.

* В редких случаях может не поддерживаться (зависит от автомобиля).

Эксплуатация

Режим сервисного обслуживания «Valet»

«Valet» – режим работы, при котором все противоугонные, охранные и сервисные функции Сигнализации временно не работают.

В режиме «Valet» при включении зажигания световой индикатор гаснет и раздается длительный звуковой сигнал, напоминающий Вам о том, что Сигнализация находится в режиме сервисного обслуживания. Для повышения скрытности звуковое оповещение можно отключить.



Звуковое оповещение режима «Valet» предназначено для напоминания Вам о том, что после посещения сервисного центра необходимо выключить режим «Valet».

Для того чтобы включить или выключить режим «Valet», выполните следующие действия:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN-код и дождитесь подтверждения.
- 3 Нажмите на Кнопку программирования 6 раз (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN-кода).

Дождитесь подтверждения правильности действий:

- ◇ Режим «Valet» включен – 1 звуковой сигнал, 1 световой сигнал и звуковая трель.
- ◇ Режим «Valet» **выключен** – 2 звуковых, 2 световых сигнала и звуковая трель.

Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень защиты автомобиля.

Автоматическое закрытие стекол

Можно запрограммировать Сигнализацию таким образом, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при его запирации.

Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть – после ввода PIN-кода.

Управление центральным замком

Если в Вашем автомобиле нет функций:

- ◇ запираение дверей после начала движения,
- ◇ отпираение при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью Сигнализации.

Изменение настроек Сигнализации

При программировании руководствуйтесь таблицей 3 и пояснением к ней.

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN–код, дождитесь подтверждения.
- 3 Войдите в режим настройки Сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз Кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN–кода). Если Вы все сделали правильно, Сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите Кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
- 6 Чтобы изменить состояние пункта, нажмите и отпустите Кнопку программирования такое количество раз, которое требуется для изменения текущего значения на требуемое. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
- 7 Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настроек.
- 8 Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите и отпустите Кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, для перехода от пункта №2 (Функция «Anti HiJack») к пункту №6 («Звуковое подтверждение ввода PIN–кода») нажмите и отпустите Кнопку программирования 4 раза.

Закончить программирование и выйти из режима настроек можно в любой момент, выключив зажигание. Если в течении 60 секунд не проводилось никаких действий, при этом педаль тормоза не была нажата, Сигнализация выйдет из режима настроек. При выходе из режима настройки прозвучит звуковая трель.

Настройка

Таблица 3. Настройки Сигнализации («Меню 2»)

№ пункта	Описание	Состояние пункта					
		Завод. установки	Включено		Выключено		Диапазон
			Свето-диод	Кол-во звуковых сигналов	Свето-диод	Кол-во звуковых сигналов	
1	Функция «Immobilizer»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2	-
2	Функция «Anti HiJack»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2	-
3	«Контроль скорости»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2	-
4	Количество нажатий на педаль тормоза	3	-	-	-	-	от 1 до 7*
5	Пауза до срабатывания функции «Anti HiJack»	1	-	-	-	-	от 1 до 10*
6	Звуковое подтверждение ввода PIN-кода	Вкл.	Горит	1	Не горит	2	-
7	Звуковое оповещение режима «Valet»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2	-
8	Закрытие ЦЗ при движении	Выкл.	Горит	1	Не горит	2	-
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	Выкл.	Горит	1	Не горит	2	-
10	Автоматическое закрытие стекол	Вкл.	Горит	1	Не горит	2	-
11	Работа сирены в режиме тревога	Вкл.	Горит	1	Не горит	2	-
12	Звуковое подтверждение постановки/снятия с «Охраны»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2	-

* – указано количество звуковых и световых сигналов.

Пояснения к таблице

Пункт №1. «Функция „Immobilizer“». Позволяет включить или отключить функцию «Immobilizer».

Пункт №2. «Функция „Anti HiJack“». Позволяет включить или отключить функцию «Anti HiJack».

Настройка

- Пункт №3.** «Контроль скорости». Позволяет определить алгоритм срабатывания блокировки для функций «Immobilizer» и «Anti HiJack».
- Пункт №4.** «Количество нажатий на педаль тормоза». Позволяет установить количество нажатий на педаль тормоза, необходимое для срабатывания функции «Anti HiJack». Если функционирует «Контроль скорости», значение пункта №4 ни на что не влияет.
- Пункт №5.** «Пауза до срабатывания функции „Anti HiJack“». В этом пункте устанавливается расстояние до блокировки («Контроль скорости» включен) или время до блокировки («Контроль скорости» выключен). Время задается интервалами по 20 секунд, а расстояние отрезками по 100 метров; например, если в пункте содержится значение 3, то:
- ◇ время до блокировки 60 секунд,
 - ◇ расстояние до блокировки 300 метров.
- Пункт №6.** «Звуковое подтверждение ввода PIN – кода». Позволяет включить или выключить звуковое подтверждение ввода PIN – кода.
- Пункт №7.** «Звуковое оповещение режима „Valet“». Позволяет включить и выключить звуковое оповещение о включенном режиме «Valet».
- Пункт №8.** «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить или выключить функцию автоматического закрытия центрального замка после начала движения автомобиля.
- Пункт №9.** «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить или выключить функцию автоматического открытия центрального замка при выключении зажигания.
- Пункт №10.** «Автоматическое закрытие стекол». Позволяет включить или отключить автоматическое закрытие стекол при запираии автомобиля.
- Пункт №11.** «Работа сирены в режиме тревога». Позволяет включить или отключить срабатывание сирены в режиме «Тревога».
- Пункт №12.** «Звуковое подтверждение постановки/снятия с „Охраны“». Позволяет включить или отключить беззвучную постановку/снятие с «Охраны».

Настройка

Смена PIN–кода

- 1 Включите зажигание.
 - 2 Введите PIN–код (в случае утраты PIN–кода введите PUK–код Кнопкой программирования), дождитесь подтверждения.
 - 3 Нажмите Кнопку программирования 14 раз. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
 - 4 Задайте новый PIN–код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, однако Сигнализация воспримет только те кнопки, нажатие на которые подтверждается звуковым сигналом.
 - 5 Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
 - 6 Повторите ввод нового PIN–кода.
 - 7 Дождитесь подтверждения:
 - ♦ 2 звуковых, 2 световых сигнала и звуковая трель – PIN–код изменен, Сигнализация вышла из режима смены PIN–кода.
 - ♦ Тревожный звуковой сигнал – PIN–код не изменен, Сигнализация вышла из режима смены PIN–кода. Допущена ошибка при вводе подтверждения нового PIN–кода, необходимо повторить процедуру смены PIN–кода заново с 1 пункта.
- Выйти из режима смены PIN–кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.

Пример программирования

Условие: Вы желаете изменить заводские установки Сигнализации. Например, Вы хотели бы увеличить расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack» со 100 метров до 300.

Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Введите PIN–код, дождитесь подтверждения.
- 3 Войдите в режим настройки Сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз Кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после ввода PIN–кода). Если Вы все сделали правильно, Сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт программирования, в котором устанавливается расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack». Согласно таблице 3 «Настройки Сигнализации», требуется выбрать пункт №5, для этого необходимо нажать и отпустить 5 раз Кнопку программирования. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 5 звуковых и световых сигналов.

Настройка

- 5 Войдите в пункт №5, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимся звуковым и световым сигналом, т.к. текущее (заводское) значение пункта – «1» (что соответствует расстоянию 100 метров).
- 6 Измените состояние пункта №5, для этого нажмите и отпустите 2 раза Кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ($1+2=3$). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 метров).
- 7 Выйдите из пункта №5, для этого отпустите педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 5 звуковых и световых сигналов.
- 8 Выйдите из режима настроек, выключив зажигание.

- 1 Я уверен в личной безопасности во время движения**
«Immobilizer» - **On** «Anti HiJack» - **Off**

Если Вы не опасаетесь разбоя в пути, оставьте включенной только функцию «Immobilizer». Это обеспечит защиту автомобиля от угона с места парковки и избавит Вас от необходимости вводить PIN – код при каждом открывании водительской двери.

- 2 Мой автомобиль под надежной охраной в местах парковки**
«Immobilizer» - **Off** «Anti HiJack» - **On**

Если Ваш автомобиль под надежной охраной в местах парковки (гараж, охраняемая стоянка). Не тратьте время на ввод PIN – кода, начинайте движение сразу после запуска двигателя. «Anti HiJack» напомнит о необходимости ввести PIN – код и позаботится о Вашей безопасности в пути.

- 3 PRIZRAK в составе охранного комплекса – шок для угонщика**
«Immobilizer» - **Off** «Anti HiJack» - **On**

Цель угонщика – последовательно взломав все рубежи защиты охранного комплекса (автосигнализация, механический блокиратор, спутниковая система), запустить двигатель и скрыться на Вашем автомобиле. PRIZRAK станет последней преградой. Не выдав свое присутствие, он позволит завести угонщику автомобиль. Даже разрешит начать движение, но запустит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя. Расстояние пройдено, двигатель заблокирован. Что делать угонщику? – БЕЖАТЬ!

- 4 Защита на все случаи жизни**
«Immobilizer» - **On** «Anti HiJack» - **On**

- 5 Очерти свой круг безопасности**

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах. В случае насильственного захвата автомобиля, это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и избежать повторного общения.

- 6 Переиди на уровень повышенной секретности**

Отключите звуковое подтверждение ввода PIN – кода. Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN – кода (главное их не забыть).

- 7 Никому не говори**

Всегда используйте режим «Valet» при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т.п. Это избавит Вас от необходимости сообщать кому – либо PIN – код. Храните PIN – код в тайне. Незамедлительно смените его, если он стал известен посторонним.

Дополнительная информация:
www.prizrak.ru

Техническая поддержка:
8 – 800 – 333 – 8338

WWW.PRIZRAK.RU



PRIZRAK

PRIZRAK – СЕКРЕТ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

TEC-6077-1