

Системы *скрытой* охраны

ПРИЗРАК

SLAVE-СИГНАЛИЗАЦИЯ

730
740

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ





**Убедитесь в целостности
защитного слоя PUK – кода**

Основные определения

- Slave-сигнализация**
Автосигнализация, не требующая дополнительных брелков. Управление осуществляется штатным ключом.
- Встроенный иммобилайзер**
Противоугонное устройство для защиты автомобиля от угона с места парковки и от захвата в пути.
- Метка**
Электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля.
- Аутентификация**
Процедура опознавания метки и/или ввода PIN-кода. Аутентификацию необходимо производить перед началом движения.
- Кнопка программирования**
Кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для программирования (настройки) сигнализации и ввода PUK-кода.

Семь советов, или Кратко о главном
на последней странице



Назначение и преимущества

Система скрытой охраны «Призрак» (далее «сигнализация») предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки, от насильственного захвата в пути и для оповещения о воздействиях на автомобиль во время стоянки.

Сигнализация должна устанавливаться только в сертифицированном центре в соответствии с «Техническим описанием» (см. CD-диск).

Основные преимущества сигнализации

- ◇ Полная совместимость с электроникой автомобиля (поддержка штатных протоколов шины CAN).
- ◇ Управление сигнализацией осуществляется только оригинальным брелком и штатными кнопками автомобиля.
- ◇ Миниатюрные изящные метки DDI*.
- ◇ Гибкость индивидуальных настроек. Возможность выбора максимальной двухконтурной защиты — метка и PIN-код.
- ◇ Проверка наличия метки для снятия с охраны штатным брелком.
- ◇ Удобное включение сервисного режима.
- ◇ Дополнительные опции: автоматическое поднятие стекол и др.



* — DDI (Digital Dynamic Identification) — технология аутентификации, использующая диалоговый принцип подтверждения подлинности, усиленный шифрованием, не поддающимся интеллектуальному взлому. Обмен информацией происходит на частоте 2,4 ГГц.

Эксплуатация

Сигнализация	6
Встроенный иммобилайзер	9
Метка	10
Аутентификация	11
PIN-код	12
PUK-код	13
Кнопка программирования	13
Режим сервисного обслуживания	13
Дополнительные возможности	14

Настройка


Изменение настроек сигнализации	15
Программирование сигнализации	17
Регистрация новых меток	18
Проверка качества опознавания метки	19
Смена PIN-кода	20
Пример программирования	21


Семь советов, или Кратко о главном

Эксплуатация

Сигнализация

Постановка на охрану/снятие с охраны

Для постановки сигнализации на охрану нажмите кнопку  брелка, либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя. Сигнализация известит Вас о постановке на охрану однократным звуковым сигналом и миганием светодиода. Через некоторое время (с целью энергосбережения) мигания светодиода станут реже.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку  брелка, либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Сигнализация известит Вас о снятии с охраны двукратным звуковым сигналом. Светодиод при этом погаснет.

Аварийное снятие с охраны

Если брелок неисправен, например, разрядился элемент питания, то для снятия сигнализации с охраны выполните следующие действия:

- ♦ откройте автомобиль с личинки на двери водителя. Сработает сигнализация;
- ♦ включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (см. стр. 11). Сигнализация будет снята с охраны.

Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы оставили незакрытой дверь, капот или багажник и поставили сигнализацию на охрану, сразу после постановки раздадутся три звуковых сигнала.

Светодиод будет информировать Вас о том, что именно Вы забыли закрыть, определенным количеством миганий:

- ♦ два мигания — открыт капот;
- ♦ три мигания — открыт багажник;
- ♦ четыре мигания — открыта дверь (двери).



Сигнализация не будет контролировать проникновение в автомобиль через незакрытую дверь. Вы можете, не выключая охраны, закрыть дверь (капот, багажник), после чего сигнализация автоматически возьмет ее под контроль.

Срабатывание сигнализации

Сигнализация оснащена двумя встроенными цифровыми датчиками: датчиком удара и датчиком наклона/перемещения. Благодаря наличию этих датчиков сигнализация реагирует на такие воздействия, как удары по кузову или попытку увезти автомобиль на эвакуаторе.

К сигнализации можно подключить дополнительные датчики (в комплект поставки не входят).

В режиме охраны сигнализация может реагировать на воздействия двумя способами: предупреждение и тревога. Предупреждение срабатывает при слабых воздействиях на датчик удара. В этом случае сирена подает несколько коротких сигналов.

Сигнал тревоги подается в том случае, если произошло открытие любой двери, капота или багажника,

Эксплуатация

если сработал датчик наклона/перемещения, и при сильных воздействиях на датчик удара. При этом в течение 30 секунд будет звучать сигнал сирены и мигать аварийная сигнализация.



Чувствительность датчика удара можно регулировать. При необходимости обратитесь к мастеру-установщику.

Забота о спокойствии окружающих










В случае трехкратного срабатывания тревоги от одного из датчиков в течение часа сигнализация перестанет срабатывать от этого датчика. Сигнализация станет вновь реагировать на него только после того, как воздействие не будет повторяться в течение часа. Данная функция отменяет сигнал тревоги, но не отменяет сигнал предупреждения.

Контроль срабатываний при снятии с охраны

Сигнализация запоминает причины срабатываний, которые происходили после последней поездки. Память срабатываний очищается после включения зажигания.

Если сигнализация срабатывала, то при снятии с охраны раздадутся четыре сигнала сирены и начнется индикация причин срабатывания.



Таблица 1. Индикация причин срабатывания

Количество миганий светодиода	Причина срабатывания сигнализации
 x1	срабатывала функция «забота о спокойствии окружающих»
 x2	происходило открытие капота
 x3	происходило открытие багажника
 x4	происходило открытие двери (дверей)
 x5	срабатывал датчик удара (тревога)
 x6	срабатывал датчик удара (предупреждение)
 x7	срабатывал датчик наклона/перемещения
 x8	срабатывал дополнительный датчик (тревога)
 x9	срабатывал дополнительный датчик (предупреждение)

Постановка на охрану с отключением датчиков

Бывают ситуации, когда при постановке автомобиля на охрану желательно отключить звуковую сигнализацию при срабатывании от датчиков.

Для отключения датчиков:

- ◇ поставьте сигнализацию на охрану;
- ◇ в течение 3 секунд нажмите кнопку  брелка, сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и одиночный сигнал — отключится режим предупреждения. Сигнализация не будет реагировать при слабых воздействиях на автомобиль;
- ◇ в течение следующих 3 секунд снова нажмите кнопку  брелка — сирена издаст длинный прерывистый сигнал, затем пауза и еще два сигнала — отключатся все датчики.

Открытие багажника без выхода из режима охраны

Вы можете, не снимая сигнализацию с охраны, открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка или системы бесключевого доступа. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на датчики, но продолжает контролировать двери, благодаря чему автомобиль будет защищен от проникновения в салон. После закрытия багажника сигнализация вновь берет его под охрану и включает датчики.

Функция «Свободные руки»*

При использовании данной функции сигнализация контролирует нахождение метки в зоне действия.

Сигнализация автоматически закрывает автомобиль и встает на охрану при Вашем удалении от автомобиля, а открывает автомобиль и снимается с охраны при приближении к нему.

Проверка наличия метки для снятия с охраны*

В этом режиме после открытия автомобиля со штатного брелка или системы бесключевого доступа сигнализация осуществляет поиск метки, и только после успешного опознавания метки сигнализация полностью снимается с охраны.



Поиск метки осуществляется, только если сигнализация была на охране более 30 секунд.

Во время поиска метки подается прерывистый звуковой сигнал. Если метки при Вас нет, то через 10 секунд после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога.

Для отключения тревоги включите зажигание и пройдите процедуру аутентификации (см. стр. 11).

* — Возможность работы на Вашем автомобиле уточните у мастера-установщика.

Встроенный иммобилайзер

Встроенный иммобилайзер — противоугонное устройство, которое защищает автомобиль от угона с места парковки и от захвата в пути. Существует две независимые функции встроенного иммобилайзера:

1. Функция «Immobilizer» — предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки. Каждый раз перед началом движения (если зажигание было выключено более 30 секунд) требуется пройти процедуру аутентификации, при ее успешном завершении прозвучит трель, иначе сразу после начала движения двигатель будет заблокирован.
2. Функция «Anti HiJack» — предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки и от насильственного захвата в пути.
 - ◇ В случае угона с места парковки двигатель будет заглушен внезапно для злоумышленника на заданном Вами расстоянии.
 - ◇ В случае захвата автомобиля двигатель будет заглушен на безопасном для Вас расстоянии. «Anti HiJack» блокирует двигатель на заданном Вами расстоянии (от 100 до 1000 метров), пройденном автомобилем с момента включения зажигания (если оно было выключено более 30 секунд) или открывания двери водителя.

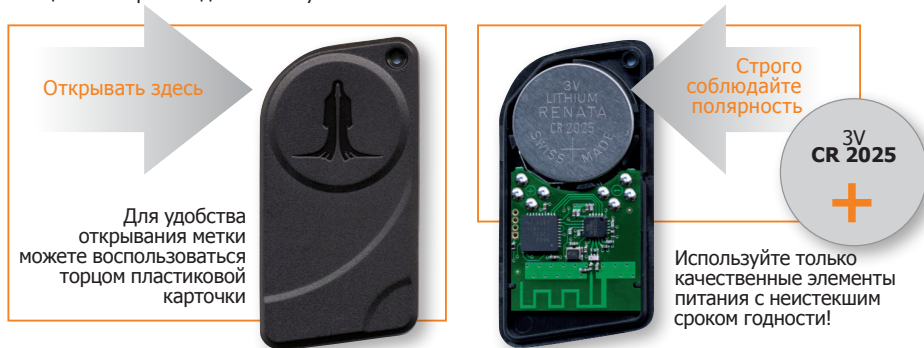
Эксплуатация

Метка

Метка — электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Перед началом движения сигнализация автоматически опознает метку и отключает все охранные функции. Опознавание метки сопровождается звуковой трелью.

Замена элемента питания

О необходимости замены элемента питания свидетельствуют 5 коротких звуковых сигналов после опознавания метки. В метке используется элемент питания типа CR 2025. Для его замены обратитесь по месту установки сигнализации или произведите замену самостоятельно.



При отрицательных температурах рабочие характеристики современных источников питания снижаются — замедляется химическая реакция. Из-за этого после длительного нахождения на морозе метка может не опознаться. Для восстановления работоспособности элемента питания достаточно согреть метку.

Эксплуатация

Аутентификация

Аутентификация — процедура опознавания метки и/или ввода PIN-кода, производится перед началом движения при включенном зажигании или заведенном двигателе. После успешной аутентификации светодиод гаснет и звучит трель.

Вы можете самостоятельно выбрать один из 4-х способов аутентификации (см. табл. «Способы аутентификации»). Для изменения способа аутентификации потребуется ввод PUK-кода.

Таблица 2. Способы аутентификации

Способ аутентификации	Описание процедуры аутентификации	
Метка (заводские установки)	Метка при Вас	Дождитесь звуковой трели. Светодиод погаснет
PIN-код	Введите PIN-код	
Метка или PIN-код	Метка при Вас	
	Метка отсутствует. Введите PIN-код	
Метка и PIN-код (двухконтурная защита)	Метка при Вас. Введите PIN-код	Дождитесь двух звуковых трелей. Светодиод погаснет



Если используется способ аутентификации — метка и PIN-код, то перед началом движения необходимо отключать оба контура защиты. Если хотя бы один контур не отключен (отсутствует метка или не введен PIN-код), начать движение будет невозможно.

Эксплуатация

PIN-код

PIN-код — секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля (список доступных кнопок уточните у мастера-установщика).

PIN-код необходимо вводить перед началом движения при включенном зажигании или при заведенном двигателе.

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд представляет цифру от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля (см. стр. 20).

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не

сделать, то после ввода PIN-кода раздается тревожный звуковой сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.



Заводской PIN-код — 2, вводится с помощью кнопки программирования.

Последовательность ввода PIN-кода:

- ◆ Включите зажигание или заведите двигатель.
- ◆ Введите PIN-код.
- ◆ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе PIN-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PIN-код заново.

При отключении аутентификации по PIN-коду осуществляется сброс PIN-кода к заводским установкам.

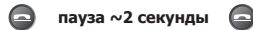
Примеры PIN-кода

Кнопки , , , , используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.
Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код:



Двухразрядный PIN-код:



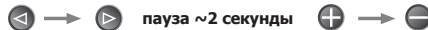
Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать последовательность нажатия кнопок.

Одноразрядный PIN-код:



Двухразрядный PIN-код:



PUK-код

PUK-код используется:

- ◇ в случае утраты метки или PIN-кода;
- ◇ при выборе способа аутентификации.

PUK-код — 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации независимо от способа аутентификации.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда.

Последовательность ввода:

- ◇ Включите зажигание или заведите двигатель.
- ◇ Введите PUK-код.
- ◇ Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе PUK-кода Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново.

Кнопка программирования

Кнопка программирования — кнопка автомобиля из числа штатных, назначается мастером-установщиком для настройки сигнализации.

Кнопка автомобиля, используемая в качестве кнопки программирования, будет выполнять и свои штатные функции. Например, если используется

клавиша поднятия стекла, то стеклоподъемник будет приходить в действие.

Вам не следует опасаться, что из-за многократных нажатий кнопка или ее функция выйдет из строя. Механизмы и приводы современных автомобилей оснащены надежными системами защиты.

Режим сервисного обслуживания

В режиме сервисного обслуживания все охранные и сервисные (автоматическое закрытие стекол, управление электромеханическим замком капота и т.п.) функции сигнализации временно не работают.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме сервисного обслуживания следующим образом:

- ◇ При снятии сигнализации с охраны загорается светодиод.
- ◇ При включении зажигания светодиод гаснет и раздается длительный звуковой сигнал (для повышения скрытности звуковой сигнал можно отключить).
- ◇ При выключении зажигания светодиод загорается вновь и горит некоторое время.

Эксплуатация



Предупреждения о включенном режиме сервисного обслуживания предназначены для напоминания Вам о том, что после посещения сервисного центра необходимо выключить этот режим.

Для того, чтобы включить или выключить режим сервисного обслуживания, выполните следующие действия:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.

- 3 Нажмите на кнопку программирования 6 раз (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после аутентификации).

Дождитесь подтверждения правильности действий:

- ◇ Режим включен — 1 звуковой сигнал, 1 световой сигнал и звуковая трель.
- ◇ Режим выключен — 2 звуковых, 2 световых сигнала и звуковая трель.

Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями, позволяющими повысить уровень комфорта и защиты автомобиля.

Автоматическое закрытие стекол

Можно запрограммировать сигнализацию таким образом, что стекла автомобиля будут закрываться автоматически при его запуске.

Управление электромеханическим замком капота

Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть — после аутентификации.

Управление центральным замком

Если в Вашем автомобиле нет функций:

- ◇ закрытие дверей после начала движения;
- ◇ открытие при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации.

Управление дополнительной парковочной системой

В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено три режима работы и использование штатных кнопок автомобиля.

Настройка

Изменение настроек сигнализации

Изменять настройки сигнализации Вы можете самостоятельно. Изменение настроек осуществляется с помощью кнопки программирования. При программировании руководствуйтесь табл. «Настройки сигнализации» и пояснением к ней.

Таблица 3. Настройки сигнализации

№ пункта	Описание	Состояние пункта				
		Заводские установки	Включено		Выключено	
			Светодиод	Кол-во звуковых сигналов	Светодиод	Кол-во звуковых сигналов
1	Функция «Immobilizer»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
2	Функция «Anti HiJack»	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
3	Расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack»	1	Диапазон от 1 до 10			
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	Диапазон от 1 до 4			
5	Звуковая индикация поиска метки при подтверждении снятия с охраны	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
6	Звуковое подтверждение аутентификации и наличия метки при снятии с охраны	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
7	Звуковое оповещение режима сервисного обслуживания	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
8	Закрытие ЦЗ при движении	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
9	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	Выкл.	Горит	1	Не горит	2
10	Автоматическое закрытие стекол	Вкл.	Горит	1	Не горит	2
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	Диапазон от 1 до 4			
12	Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода)	1	Диапазон от 1 до 4			
13	Регистрация новых меток	2	Диапазон от 0 до 6			
14	Проверка качества опознавания метки		—			

Настройка

Пояснения к таблице

Пункт №1. «Функция „Immobilizer“». Позволяет включить или отключить функцию «Immobilizer».

Пункт №2. «Функция „Anti HiJack“». Позволяет включить или отключить функцию «Anti HiJack».

Пункт №3. «Расстояние до срабатывания функции „Anti HiJack“». В этом пункте устанавливается расстояние до блокировки. Расстояние задается отрезками по 100 метров; например, если в пункте содержится значение 3, то расстояние до блокировки — 300 метров.

Пункт №4. «Работа сирены при срабатывании сигнализации». Позволяет выбрать режим работы сирены:

- 1 — сирена выключена;
- 2 — сирена не срабатывает при предупреждении;
- 3 — уровень громкости сигналов предупреждения соответствует уровню громкости при постановке/снятии с охраны см. пункт №11;
- 4 — сирена включена (громкость максимальная).

Пункт №5. «Звуковая индикация поиска метки при подтверждении снятия с охраны». Позволяет включить или выключить звуковую индикацию.

Пункт №6. «Звуковое подтверждение аутентификации и наличия метки при снятии с охраны». Позволяет включить или выключить звуковое подтверждение.

Пункт №7. «Звуковое оповещение режима сервисного обслуживания». Позволяет включить или выключить звуковое оповещение.

Пункт №8. «Закрытие ЦЗ при движении». Позволяет включить или выключить функцию автоматического закрытия центрального замка после начала движения автомобиля.

Пункт №9. «Открытие ЦЗ при выключении зажигания». Позволяет включить или выключить функцию автоматического открытия центрального замка при выключении зажигания.

Пункт №10. «Автоматическое закрытие стекол». Позволяет включить или выключить автоматическое закрытие стекол при запирании автомобиля.


Пункт №11. «Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны». Позволяет выбрать нужный уровень громкости:

- 1 — беззвучная постановка/снятие;
- 2 — минимальный уровень громкости;
- 3 — средний уровень громкости;
- 4 — максимальный уровень громкости.

Настройка

Пункт № 12. «Способ аутентификации». Позволяет выбрать способ аутентификации:

- 1 — метка;
- 2 — PIN-код;
- 3 — метка или PIN-код;
- 4 — метка и PIN-код.

 Для изменения способа аутентификации требуется ввод PUK-кода. PUK-код находится под защитным слоем на пластиковой карточке.

Пункт № 13 «Регистрация новых меток». Позволяет зарегистрировать дополнительные метки. Процедура регистрации новых меток отдельно описана на стр. 18.

Пункт № 14. «Проверка качества опознавания метки». Позволяет выяснить зоны уверенного приема метки. Процедура проверки качества опознавания метки отдельно описана на стр. 19.

Программирование сигнализации

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Войдите в режим настройки сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после аутентификации). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями звуковых и световых сигналов.
- 5 Перейдите к изменению состояния пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза.

Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.



В пункте №12 («Способ аутентификации») до ввода PUK-кода звуковые и световые сигналы не подаются, после ввода PUK-кода прозвучит трель и начнется индикация состояния пункта.

- 6 Чтобы изменить состояние пункта, нажмите и отпустите кнопку программирования такое количество раз, которое требуется для изменения текущего значения на требуемое. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения идет первое.
- 7 Отпустите педаль тормоза. Теперь Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из режима настройки.

Настройка

- 8 Для перехода к программированию другого пункта меню нажмите и отпустите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта. Например, для перехода от пункта № 2 (Функция «Anti HiJack») к пункту № 8 («Закрытие ЦЗ при движении») нажмите и отпустите кнопку программирования 6 раз.

Закончить программирование и выйти из режима настройки можно в любой момент, выключив зажигание. Если в течение 60 секунд не проводилось никаких действий и при этом педаль тормоза не была нажата, сигнализация выйдет из режима настройки. При этом прозвучит трель.

Регистрация новых меток

Все метки, которые должны поддерживаться сигнализацией, необходимо зарегистрировать за одну процедуру регистрации. Метки, которые не участвуют при регистрации, удаляются из памяти сигнализации.

Процедура регистрации

- 1 Выберите одну метку, которая будет использована для аутентификации. Из всех остальных извлеките элементы питания. Если аутентификация осуществляется по PIN-коду или PUK-коду, извлеките элементы питания из всех меток.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- 4 Нажмите и отпустите кнопку программирования 13 раз, сигнализация подаст 13 звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
- 5 Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве зарегистрированных меток сериями звуковых и световых сигналов. Количество сигналов в сериях соответствует количеству зарегистрированных меток.
- 6 Установите элемент питания в одну из меток. Сигнализация приступит к регистрации этой метки (будет подаваться прерывистый звуковой сигнал). После успешной регистрации метки сигнализация проинформирует об общем количестве зарегистрированных меток сериями звуковых и световых сигналов. Проконтролируйте соответствие количества сигналов и количества зарегистрированных

Настройка

меток. Если во время регистрации произошла ошибка, сигнализация проинформирует об этом тревожным звуковым сигналом и вернется к индикации зарегистрированных меток.

- 7 Установите элемент питания в следующую метку, дождитесь регистрации. Повторите данные действия для остальных меток.
- 8 После окончания регистрации последней метки отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель.



- ◇ Сигнализация позволяет зарегистрировать до 6 меток.
- ◇ Нельзя зарегистрировать новую метку, если выбран способ аутентификации «PIN-код».

Проверка качества опознавания метки

Проверку следует проводить на заведенном автомобиле. Рекомендуется при проведении проверки плавно повышать и понижать обороты двигателя.

Процедура проверки

- 1 Пройдите процедуру аутентификации.
- 2 Нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
- 3 Нажмите и отпустите кнопку программирования 14 раз, сигнализация подаст 14 звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
- 4 Нажмите и удерживайте педаль тормоза в течение 10 секунд до звукового сигнала. Отпустите педаль тормоза. Сигнализация включит режим постоянного поиска метки.
- 5 Проконтролируйте качество опознавания метки, перемещая ее по салону автомобиля. Об уверенном приеме свидетельствует регулярное, через каждые 3 секунды, подтверждение опознавания метки звуковой трелью.
- 6 Для выхода из пункта «Проверка качества опознавания метки» нажмите на педаль тормоза или выйдите из режима программирования, выключив зажигание.

Смена PIN-кода

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Нажмите кнопку программирования 14 раз. Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 4 Задайте новый PIN-код. Вы можете воспользоваться любыми кнопками автомобиля, нажатие на которые подтверждается звуковыми сигналами.
- 5 Дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
- 6 Повторите ввод нового PIN-кода.
- 7 Дождитесь подтверждения:
 - ◇ 2 звуковых и световых сигнала, и звуковая трель — PIN-код изменен, сигнализация вышла из режима смены PIN-кода.
 - ◇ Тревожный звуковой сигнал — PIN-код не изменен. Допущена ошибка при вводе нового PIN-кода, необходимо повторить процедуру смены PIN-кода, начиная с четвертого пункта.

Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.



Нельзя сменить PIN-код, если выбран способ аутентификации «метка».

Настройка

Пример программирования

Условие: Вы желаете изменить заводские установки сигнализации. Например, Вы хотели бы увеличить расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack» со 100 метров до 300.

Выполнение:

- 1 Включите зажигание.
- 2 Пройдите процедуру аутентификации.
- 3 Войдите в режим настройки сигнализации, для этого нажмите и отпустите 12 раз кнопку программирования (начните это делать не позднее, чем через 10 секунд после аутентификации). Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
- 4 Выберите пункт программирования, в котором устанавливается расстояние до срабатывания функции «Anti HiJack». Согласно таблице «Настройки сигнализации», требуется выбрать пункт № 3, для этого необходимо нажать и отпустить 3 раза кнопку программирования. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 5 Войдите в пункт № 3, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта периодически повторяющимися однократными звуковыми и световыми сигналами, т.к. текущее (заводское) значение пункта — «1» (что соответствует расстоянию 100 метров).
- 6 Измените состояние пункта № 3, для этого нажмите и отпустите 2 раза кнопку программирования, т.е. увеличьте значение пункта на 2 ($1+2=3$). Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов (300 метров).
- 7 Выйдите из пункта №3, для этого отпустите педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о номере текущего пункта сериями из 3 звуковых и световых сигналов.
- 8 Выйдите из режима настройки, выключив зажигание.

Семь советов, или Кратко о главном

Настрой на индивидуальность

1 Максимальная защита от угона

Способ аутентификации	Immobilizer	Anti HiJack	Проверка наличия метки
метка и PIN	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Включены все рубежи защиты. Сигнализация протivoостоит угону даже в случае кражи ключей и меток. Для начала движения необходимо ввести PIN-код.

2 Повышенная комфортность (заводские установки)

Способ аутентификации	Immobilizer	Anti HiJack	Проверка наличия метки
метка	Вкл.	Вкл.	Выкл.

Все противоугонные функции встроенного иммобилайзера включены. Всегда носите с собой метку. Снимайте автомобиль с охраны штатным брелком и управляйтесь в путь. Никаких дополнительных действий не потребуется.

3 Универсальная защита на все случаи жизни

Способ аутентификации	Immobilizer	Anti HiJack	Проверка наличия метки
метка или PIN	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Идеальный баланс между комфортом, удобством и защитой автомобиля. При настройке данного способа аутентификации метка и PIN-код взаимозаменяемы. С комфортом используя метку, у Вас всегда есть возможность отключить охрану вводом PIN-кода в случае ее (метки) отсутствия.

4 Эффект внезапности

Способ аутентификации	Immobilizer	Anti HiJack	Проверка наличия метки
любой	Выкл.	Вкл.	Выкл.

Цель угонщика — последовательно взломать все рубежи защиты охранного комплекса, запустить двигатель и скрыться на Вашем автомобиле. PRIZRAK может позволить угонщику завести автомобиль и даже начать движение, но включит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя. Расстояние пройдено, двигатель заблокирован. Что делать угонщику? — БЕЖАТЬ!

Повысь эффективность защиты

5 Личная безопасность

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах (от 100 до 1000) на случай насильственного захвата автомобиля в пути. Это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и избежать повторного общения.

6 Дополнительная секретность

Отключите звуковое подтверждение аутентификации. Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN-кода (главное — их не забыть).

7 Никому не говори. Бдительность — залог спокойствия

- Всегда используйте режим сервисного обслуживания при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т.п. Это избавит Вас от необходимости передавать кому-либо метку или сообщать PIN-код.
- Храните PIN-код в тайне. Незамедлительно смените его, если он стал известен посторонним.
- Ни при каких обстоятельствах не передавайте метку посторонним и ни в коем случае не храните ее в автомобиле или на связке ключей.
- В случае утери метки перерегистрируйте запасную метку до приобретения новой (это не позволит злоумышленнику воспользоваться утерянной меткой).

Комплектность

Центральный блок сигнализации	1 шт.
Метка	2 шт.
Светодиод	1 шт.
Сирена	1 шт.
Реле рLine-221*	1 шт.
Комплект жгутов для подключения	1 шт.
CD-диск с документацией	1 шт.
Карточка-памятка	1 шт.
Руководство пользователя	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Схема подключения	1 шт.
Упаковка	1 шт.

* только для сигнализации «Призрак-740».

Дополнительная информация
www.prizrak.ru

Техническая поддержка
8-800-333-8338



PRIZRAK

PRIZRAK — СЕКРЕТ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ